



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ,  
МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА

ул. Энгельса, 8, г. Surgut,  
Тюменская область, Ханты-Мансийский  
автономный округ – Югра, 628408  
Тел. (3462) 522-409, факс (3462) 522-311  
E-mail: dkmps@admsurgut.ru

ДКМПИС № 04-01-07-34916-00  
от 04.02.2016



Руководителям  
подведомственных учреждений

Уважаемые руководители!

Департамент культуры, молодежной политики и спорта направляет для сведения и использования в работе информацию Сургутского центра организации работы железнодорожных станций о детском травматизме на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» за 11 месяцев 2015 года.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

И.о. директора департамента

С.Г. Подколзина

Максимова Татьяна Романовна  
тел. (3462) 522-203



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ  
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

СУРГУТСКИЙ ЦЕНТР  
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
СТАНЦИЙ

Привокзальная ул. 25,  
г. Сургут, 628414  
Тел./ факс: (3462) 39-78-04

«18» декабря 2015 г. № 11 / ДЦС-5

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*Мамонтов Н.Ю.*  
*Организация Т.Ч.*

Уважаемый Дмитрий Валерьевич!

29.12.15

Железная дорога – зона повышенной опасности. Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки граждан. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Несчастные случаи на железных дорогах наносят обществу огромный ущерб, в первую очередь – это невозможность человеческих потерь.

Несмотря на предпринимаемые ОАО «РЖД» меры количество несчастных случаев с летальным исходом растет. Особую тревогу вызывает рост смертельного травматизма детей на объектах железной дороги.

В целях предупреждения детского травматизма на территории Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» направляем Вам материал по случаям травмирования детей по итогам 11 месяцев 2015 года.

Прошу Вас рассмотреть возможность включения данных информационных материалов по случаям детского травматизма в учебный процесс с целью профилактики безопасного нахождения несовершеннолетних на территории объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Начальник центра

Исп. Ларионова Н.И., ДЦСОТ  
3-78-05

КДН № 01-12-9492/15-0-0  
от 24.12.2015

ДИРЕКЦИЯ ЦЕНТРА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

Главе города Сургута  
Д.В. Попову

*Александр А.Р.*  
*Мамонтов Т.Ч.*

*Мамонтов Н.Ю.*

*28.12.15*

Д.В. Пукас

Администрация г. Сургута  
№ 01-12-9492/15-0-0  
от 24.12.2015

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов  
инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»  
11 месяцев 2015 года

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это - зона повышенной опасности! Только человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает неприятности

Для безопасного пользования железнодорожным транспортом создаются все необходимые условия: сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются места массового нахождения граждан вблизи железнодорожного полотна.

И все же из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться перечисленными сооружениями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то даётся второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят когда дети беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

Руководство Свердловской железной дороги обеспокоено сложившейся ситуацией с травмированием несовершеннолетних

За 11 месяцев 2015 года травмировано 8 несовершеннолетних граждан.

За аналогичный период 2014 г. в результате несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта травмировано 11 несовершеннолетних, из них 4 - со смертельным исходом.

Несмотря на то, что в т.г. наблюдается динамика снижения травмирования несовершеннолетних, не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

— Эти цифры должны Вас насторожить и напомнить что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей

2

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути в видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда. Чего ждать в этом случае?

Так, в январе 2015 года грузовым поездом травмирован подросток шестнадцати лет Юноша, выйдя из электропоезда стал переходить железнодорожные пути не посмотрев по сторонам, и был сбит проходящим поездом. При этом в момент травмирования на голове пострадавшего был надет капшон В результате наезда юноша получил тяжелые травмы

В мае этого же года травмирована 12 летняя девочка, которая шла в попутном направлении по обочине ж.д. пути по ходу движения поезда. Для предупреждения наезда на несовершеннолетнего ребенка машинистом было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось В момент травмирования девочка находилась в наушниках, слушала музыку В результате наезда ребенок получил закрытый перелом правой плечевой кости.

Большой опасности подвергают себя взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

В июле т.г. травмирован несовершеннолетний подросток 12 лет. Пропустив электричку, подросток стал перебежать через пути и не заметил товарный поезд, следовавший в противоположном направлении. Машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось

Часто детские визиты на железную дорогу связаны с играми и забавами. Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны

поездов, чтобы просто проехать на подвижном составе. Общеизвестно, что большая доля среди случаев такого рода забав заканчивается гибелью или получением тяжелых телесных повреждений.

Так, в июне 2015г. травмирован несовершеннолетний мальчик 9 лет.

При проходе поезда мальчик вместе со старшим братом играли на обочине железнодорожного пути. При проходе поезда мальчик споткнулся, упал и попал под середину проходящего состава (приблизительно 5-6 вагон). В результате чего получил ампутацию левой верхней конечности.

В том же месяце 2015 г. несовершеннолетний подросток 14 лет получил травмы от удара электротоком. Подросток поднялся на вагон за головным убором, который забросили туда его друзья. Возникшей дугой ребенка отбросило в сторону, в результате он упал на землю и потерял сознание.

Особенно трагичны несчастные случаи с детьми, произошедшие из-за беспечного поведения на железнодорожных путях взрослых.

Так, в июне т.г. травмирована 6-летняя девочка. Мужчина с ребенком на руках начал перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом, локомотивной бригадой, незамедлительно, было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. После остановки поезда мужчина взял ребенка и скрылся в неизвестном направлении.

Обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате хорохорства перед друзьями или суицида.

Так, в мае 2015 г. смертельно травмирован 17-летний подросток. Машинист локомотивной бригады, увидев как пара молодых людей переходила железнодорожные пути, стал подавать звуковые сигналы. Молодой человек вместе с девушкой, отреагировав на подаваемые сигналы большой громкости локомотива, остановились в междупутье. Но в непосредственной близости (примерно за 100 метров до приближающегося поезда) молодой человек оторвался от сдерживающей его девушки и побежал через железнодорожные пути. Машинист поезда применил экстренное торможение для предотвращения наезда на подростка, но из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате наезда юноша получил травмы не совместимые с жизнью.

5 июня 2015 г. смертельно травмирована 12-летняя девочка, которая внезапно выбежала на железнодорожный путь в непосредственной близости от подвижного состава. Локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

Перечисленные трагедии должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна - задача общая для всех взрослых.

х х х

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии детского травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро- и пассажирскими поездами.

**Внимание!**

**Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд. Сэкономите минуту – потеряете жизнь!*
2. *Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».*
3. *Не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колее – не место для прогулок!*
4. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, не ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*

**8. Не подлезайте под вагоны стоящего состава. Поезд в любой момент может тронуться!**

**9. Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов. Давайте же будем осторожными и дисциплинированными на железнодорожных путях и в поездах!**

**Помните о своей безопасности!**

**Защитите себя сами!**

**Берегите свою жизнь!**

**Ребята!**

**Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!**

**Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!  
Каждый из Вас – находка для общества.**

**Уважаемые взрослые!**

**Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!**

**Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!**

**Помните, это опасно для их жизни!**

**Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.**

**Это не место для игр!**

**Опомнитесь и уделите внимание своему ребёнку!**

**А где сейчас играет ваше чадо?**

**А чем сейчас занят Ваш ребёнок?**